

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r, Nr 170 poz 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 2 czerwca 2005 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 20 czerwca 2005 r., nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami).

2. Stan istniejący:

Początek opracowania stanowi włączenie ulicy Wiejskiej w ul. Kolegiacką, koniec przejście dla pieszych w rejonie skrzyżowania ulic Wiejska-Polskiego Czerwonego Krzyża - Cmentarna.

W stanie istniejącym na obszarze objętym opracowaniem zlokalizowana jest droga kategorii gminnej (ul. Wiejska) o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości od 6,0 do 6,2 m. Istniejąca nawierzchnia jezdni posiada liczne spękania i ubytki ponadto nawierzchnia wskazuje załamania pochyłeń poprzecznych powodujące nieodpowiedni spływ wód opadowych do istniejących wpustów deszczowych.

Wzdłuż lewej krawędzi jezdni (zgodnie z lokalną kilometracją naniesioną na potrzeby projektu) zlokalizowano chodnik dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej oraz płyt chodnikowych betonowych. Istniejąca nawierzchnia chodników posiada liczne spękania i załamania pochyłeń poprzecznych i podłużnych co powoduje nieodpowiedni spływ wód opadowych w kierunku jezdni.

Po prawej stronie jezdni zlokalizowano pobocze nieutwardzone oddzielone krawężnikiem betonowym 15x30cm z dojazdami do posesji i zjazdami wykonanymi z kostki betonowej.

Odwodnienie ulicy odbywa się poprzez spływ wód do istniejącej kanalizacji deszczowej.

3. Stan projektowany

Planuje się przebudowę ulicy Wiejskiej (odcinek oznaczony jako A-B) o szerokości jezdni od 6,0m do 6.2m i nawierzchni z betonu asfaltowego. W zakresie nawierzchni jezdni planuje się wykonać frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni. Istniejącą nawierzchnię jezdni po frezowaniu należy profilować warstwą betonu asfaltowego AC16W. Warstwę ścieralną wykonać z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm.

Wzdłuż lewej krawędzi jezdni planuje się wykonanie przyległego chodnika dla pieszych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej i o szerokościach 2,0 m (na włączeniu w istniejące ciągi piesze szerokość należy dostosować do istniejących).

Wzdłuż prawej krawędzi jezdni planuje się wykonanie pobocza utwardzonego z drogowej kostki betonowej i szerokości od 1,1m do 1,5m.

Przyległe posesje skomunikowane zostaną z drogą poprzez projektowane zjazdy z betonowej kostki brukowej (kolorowej) które ponumerowano i oznaczono na projekcie. Zjazdy zaprojektowano o szerokościach zgodnych z istniejącymi.

4. Projektowana stała organizacja ruchu

Oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono na rys. nr 2

W zakresie stałej organizacji ruchu planuje się:

- wprowadzenie oznakowania poziomego w zakresie linii segregacyjnych
- prawidłowe oznakowanie projektowanego przejścia dla pieszych
- uregulowanie pierwszeństwa przejazdu i oznakowanie w zakresie wyspy kanalizującej na skrzyżowaniu ulicy Wiejskiej z ulicą Kolegiacką
- wprowadzenie zakazu ruchu pieszych po stronie prawej przebudowywanego odcinka,

Pozostałe oznakowanie pionowe i poziome zgodnie z planem oznakowania.

5. Uwagi końcowe

- oznakowanie pionowe wykonać w zakresie drogi gminnej znakami z grupy wielkości: małe
- znaki A-7, powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu jednak nie mniejszą niż znaki średnie,
- znaki umieścić na wysokości min. 2,20 m,
- oznakowanie pionowe stałej organizacji ruchu wykonać z folii odblaskowej typu 1,
- znaki A-7, B-2, D-6 obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2,
- oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe,

Planowany termin wprowadzenia organizacji do dnia: 31.12.2014r.

Opracował	inż. Bartłomiej Chęś	
------------------	-----------------------------	--

grudzień 2012