# PRZEDMIAR ROBÓT

**Nazwa zadania:**

**Przebudowa drogi gminnej nr 150806C Polanowice - Chrosno na odcinku Sukowy - Słabęcin etap II**

**BRANŻA DROGOWA**

| Lp. | Podstawy | Element scalony - rodzaj robót<br>Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **1** | **D 01.00.00** | **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** | * | * |
| **1.1** | **D 01.01.01<br>45233000-9** | **ODTWORZENIE (WYZNACZENIE) TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH<br>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg** | * | * |
| 1.1.1 | | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym | km | 0,30 |
| | | 300,57 m | | |
| **1.2** | **D 01.02.01<br>45112000-5** | **USUNIĘCIE DRZEW I KRZEWÓW<br>CPV: Roboty ziemne i wykopaliskowe** | * | * |
| 1.2.1. | | Mechaniczne ścięcie drzew z karczowaniem pni o śr. 56-65 cm z wywozem materiałów na składowisko Wykonawcy, utylizacją z zasypaniem dołów po karczowaniu i zagęszczeniem | szt. | 1,00 |
| 1.2.2. | | Mechaniczne ścięcie drzew z karczowaniem pni o śr. 66-75 cm z wywozem materiałów na składowisko Wykonawcy, utylizacją z zasypaniem dołów po karczowaniu i zagęszczeniem | szt. | 1,00 |
| 1.2.9 | | Mechaniczne karczowanie krzewów z wywozem materiałów na składowisko Wykonawcy, utylizacją z zasypaniem dołów po karczowaniu i zagęszczeniem | ha | 0,01 |
| **1.3** | **D 01.02.02<br>45112000-5** | **ZDJĘCIE WARSTWY ZIEMI URODZAJNEJ<br>CPV: Roboty ziemne i wykopaliskowe** | * | * |
| 1.3.1 | | Mechaniczne usunięcie warstwy humusu z wywozem na składowisko Wykonawcy wraz z utylizacją | $m^3$ | 119,24 |
| | | - wg zestawienia robót ziemnych = 119,24 m3 | | |
| 1.3.2 | | Mechaniczne usunięcie warstwy humusu z wywozem na składowisko w bliskości robót | $m^3$ | 60,97 |
| | | - wg zestawienia robót ziemnych = 60,97 m3 | | |
| **1.4** | **D 01.02.04<br>45111000-8** | **ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW<br>CPV: Roboty w zakresie rozbiórek, przygotowania oraz oczyszczenia terenu pod budowę** | * | * |
| 1.4.1. | | Rozebranie nawierzchni bitumicznej gr. 2 cm | $m^2$ | 128,23 |
| | | - wg wykazu rozbiórek = 128,23 m2 | | |
| 1.4.2. | | Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20 cm | $m^2$ | 128,23 |
| | | - wg wykazu rozbiórek = 128,23 m2 | | |
| 1.4.8. | | Wywiezienie gruzu z rozbiórek na składowisko Wykonawcy z utylizacją | $m^3$ | 28,21 |
| | | - wg wykazu rozbiórek = 28,21 m3 | | |
| **2** | **D 02.00.00** | **ROBOTY ZIEMNE** | * | * |
| **2.1** | **D 02.01.01<br>45112000-5** | **WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH I-V KATEGORII<br>CPV: Roboty ziemne i wykopaliskowe** | * | * |
| 2.1.1 | | Wykonanie wykopów z wywozem na skladowisko Wykonawcy i utylizacją urobku | $m^3$ | 255,37 |
| | | - wg wykazu robót ziemnych = 255,37m3 | | |
| **2.2** | **D 02.03.01<br>45112000-5** | **WYKONANIE NASYPÓW<br>CPV: Roboty ziemne i wykopaliskowe** | * | * |
| 2.2.1. | | Wykonanie nasypów z zakupem i dowozem gruntu wraz z zagęszczeniem | $m^3$ | 82,23 |
| | | - wg wykazu robót ziemnych = 82,23 m3 | | |
| **3** | **D 04.00.00** | **PODBUDOWY** | * | * |
| **3.1.** | **D 04.01.01<br>45233000-9** | **PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZANIE PODŁOŻA<br>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg** | * | * |
| 3.1.1. | | Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | $m^2$ | 1 025,35 |
| | | - wg wykazu zjazdów = 222,40 m2 | | |
| | | - wg zestawienia powierzchni warstw konstrukcyjnych = 420,41 m2 | | |
| | | - wg wykazu poboczy = 382,54 m2 | | |
| **3.2.** | **D 04.02.02<br>45233000-9** | **WARSTWA MROZOOCHRONNA<br>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg** | * | * |
| 3.2.1. | | Wykonanie warstwy mrozoochronnej z gruntu niewysadzinowego gr. 20cm | | 222,40 |
| | | - wg wykazu zjazdów = 222,40 m2 | | |
| **3.3.** | **D 04.03.01<br>45233000-9** | **OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH<br>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg** | * | * |
| 3.3.1. | | Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych - warstwy niebitumiczne | $m^2$ | 1 612,37 |
| | | - wg zestawienia powierzchni oczyszczenia i skropienia = 1612,37 m2 | | |
| 3.3.2. | | Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych - warstwy bitumiczne | $m^2$ | 1 308,93 |
| | | - wg zestawienia powierzchni oczyszczenia i skropienia = 1308,93 m2 | | |
| 3.3.3. | | Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową | $m^2$ | 2 921,30 |
| | | - wg zestawienia powierzchni oczyszczenia i skropienia = 2921,30 m2 | | |

| Lp. | Podstawy | Element scalony - rodzaj robót<br>Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **3.4.** | **D 04.04.02<br>45233000-9** | **PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE<br>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg** | * | * |
| 3.4.1. | | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie C90/3 | $m^2$ | 222,40 |
| | | warstwa gr. 15 cm - wg zestawienia zjazdów = 222,40 m2 | | |
| 3.4.2. | | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie gr.20 cm C90/3 | $m^2$ | 408,58 |
| | | - wg zestawienia powierzchni warstw konstrukcyjnych = 408,58 m2 | | |
| 3.4.3. | | Ułożenie warstwy profilowej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie gr. śr. 9 cm C90/3 | $m^2$ | 981,39 |
| | | - wg zestawienia powierzchni warstw konstrukcyjnych = 981,39 m2 | | |
| **3.5.** | **D 04.05.01<br>45233000-9** | **ULEPSZONE PODŁOŻE Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM<br>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg** | * | * |
| 3.5.1. | | Wykonanie warstwy wzmacniającej z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 | $m^2$ | 222,40 |
| | | warstwa grubości 10 cm - wg zestawienia zjazdów = 222,40m2 | | |
| 3.5.2. | | Wykonanie warstwy wzmacniającej z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 | $m^2$ | 420,41 |
| | | warstwa grubości 22 cm - wg zestawienia powierzchni warstw konstrukcyjnych | | |
| | | =420,41m2 | | |
| **4** | **05.00.00** | **NAWIERZCHNIE** | * | * |
| **4.1.** | **D 05.03.05<br>45233000-9** | **NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO<br>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg** | * | * |
| 4.1.1. | | Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 4 cm | $m^2$ | 1 308,93 |
| | | - wg zestawienia powierzchni warstw konstrukcyjnych = 1308,93m2 | | |
| 4.1.2. | | Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm | $m^2$ | 1 277,92 |
| | | - wg zestawienia powierzchni warstw konstrukcyjnych = 1277,92 m2 | | |
| 4.1.3. | | Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 5 cm | $m^2$ | 222,40 |
| | | - wg wykazu zjazdów = 222,40 m2 | | |
| 4.1.4. | | Wykonanie warstwy z destruktu asfaltowego gr. 8 cm | $m^2$ | 7,36 |
| | | - wg wykazu poboczy = 7,36 m2 | | |
| **4.2.** | **D 05.02.01<br>45233000-9** | **NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE<br>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg** | * | * |
| 4.2.1. | | Wykonanie nawierzchni poboczy z kruszywa łamenego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie C90/3 gr. 15 cm | $m^2$ | 382,54 |
| | | - wg zestwienia poboczy: 382,54 m2 | | |
| **4.3.** | **D 05.03.11<br>45233000-9** | **FREZOWANIE NAWIERZCHNI ASFALTOWYCH NA ZIMNO<br>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg** | * | * |
| 4.3.1. | | Wykonanie frezowania nawierzchni z emulsji asfaltowych z grysami na zimno na gr. do 2 cm (materiał częściowo do wykorzystania) | $m^2$ | 1100,00 |
| | | - wg wykazu rozbiórek = 1100,00 m2 | | |
| **5** | **D 07.00.00** | **OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU** | * | * |
| **5.1.** | **D 07.01.01<br>45233000-9** | **OZNAKOWANIE POZIOME<br>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg** | * | * |
| 5.1.2. | | Wykonanie oznakowania poziomego jezdni materiałami cienkowarstwowymi – linie przerywane | $m^2$ | 2,64 |
| 5.1.3. | | Wykonanie oznakowania poziomego jezdni materiałami cienkowarstwowymi – linie ciągłe | $m^2$ | 21,60 |
| **5.2.** | **D 07.02.01<br>45233000-9** | **OZNAKOWANIE PIONOWE.<br>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg** | * | * |
| 5.2.1. | | Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu na czas robót wraz z opracowaniem i zatwierdzeniem projektu | kpl. | 1,00 |
| **6** | **D 08.00.00** | **ELEMENTY ULIC** | * | * |
| **6.1.** | **D 08.05.01<br>45233000-9** | **ŚCIEKI Z PREFABRYKOWANYCH ELEMENTÓW BETONOWYCH<br>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg** | * | * |
| 6.1.1. | | Wykonanie ścieku korytkowego z elementów prefabrykowanych na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5 cm i ławie z piasku gr. 10cm | m | 29,45 |
| | | - wg wykazu elementów odwodnienia = 29,45 m | | |
| 6.1.2. | | Wykonanie umocniena wlotów przepustu narzutem kamiennym na podbudowie z betonu C8/10, gr. 10 cm | $m^2$ | 3,40 |
| | | - wg elemntów odwodnienla = 3,40 m2 | | |
| **7** | **D 09.00.00** | **ZIELEŃ DROGOWA** | * | * |
| **7.1.** | **D 09.01.01<br>45112000-5** | **HUMUSOWANIE Z OBSIANIEM TRAWĄ<br>CPV: Roboty ziemne i wykopaliskowe** | * | * |
| 7.1.1. | | Humusowanie terenu z obsianiem trawą przy grubości warstwy humusu 10 cm | $m^2$ | 609,70 |

| Lp. | Podstawy | Element scalony - rodzaj robót<br>Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości | Jm | Ilość |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 7.1.1. | | humus z odzysku - wg wykazu robót ziemnych = 609,70 m2 | | |
| **8** | **GG.00.12.01** | **GEODEZYJNA DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA** | * | * |
| **8.1.** | **GG.00.12.01<br>45233000-9** | **GEODEZYJNA DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA<br>CPV:Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg** | * | ***** |
| 8.1.1. | | Wykonanie robót pomiarowych dla inwentaryzacji powykonawczej wraz z wykonaniem mapy i włączeniem jej do zasobów geodezyjnych | km | 0,30 |