Gmina Kruszwica

Kruszwica, dnia: 2019-02-20

ul. Nadgoplańska 4

88-150 Kruszwica

Znak sprawy: PIFZ-Z.271.3.2019

O D P O W I E D Ź

na zapytanie w sprawie SIWZ

Uprzejmie informujemy, że w dniu 13.02.2019r. do Zamawiającego wpłynęła prośba o wyjaśnienie zapisu specyfikacji istotnych warunków zamówienia w postępowaniu prowadzonym na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1986) w trybie **przetarg nieograniczony, na zadanie pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 150806C Polanowice – Chrosno na odcinku Sukowy – Słabęcin etap II".**

Zamawiający na podstawie art. 38 ustawy udziela odpowiedzi dotyczących przetargu nieograniczonego nr: PIFZ-Z.271.3.2019.

Pytanie 1:

Wg SIWZ Rozdział 3 punkt 3.1, podpunkt 1 zakres przedmiotu zamówienia obejmuje wykonanie zjazdów na posesję i pola zaprojektowanych w następującej konstrukcji:

- 5 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S wg WT-2.
- 15 cm – podbudowa z kruszywa C90/3 stabilizowanego mechanicznie, frakcji 0/31,5 wg WT- 4
- 15 cm – warstwa odcinająca z piasku lub pospółki.

Taką samą konstrukcję przyjęto w opisie technicznym punkt 2.5 „Zjazdy", natomiast w przekroju konstrukcyjnym przyjęto następującą konstrukcję:

- 5 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S wg WT-2.
- 15 cm – podbudowa z kruszywa C90/3 stabilizowanego mechanicznie, frakcji 0/31,5 wg WT- 4
- 10 cm – warstwa z gruntu stabilizowanego cementem C 1,5/2,5
- 20 cm – warstwa odcinająca z piasku lub pospółki

Taką samą konstrukcję przyjęto w przedmiarze robót/kosztorysie ofertowym.
Prosimy o ujednolicenie konstrukcji oraz ewentualną korektę przedmiaru robót/kosztorysu ofertowego celem ujednolicenia przedmiotu zamówienia dla wszystkich oferentów.

Odpowiedź na pytanie 1:
Należy przyjąć konstrukcję zjazdów do realizacji zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym, przedmiarem robót oraz kosztorysem ofertowym, tj.
- 5 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S wg WT-2.
- 15 cm – podbudowa z kruszywa C90/3 stabilizowanego mechanicznie, frakcji 0/31,5 wg WT- 4
- 10 cm – warstwa z gruntu stabilizowanego cementem C 1,5/2,5
- 20 cm – warstwa odcinająca z piasku lub pospółki

Pytanie 2:
Wg SIWZ Rozdział 3 punkt 3.1, podpunkt 1, zakres przedmiotu zamówienia obejmuje wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 4 cm na poszerzeniach. Taką samą grubość przyjęto w opisie technicznym punkt 2.6 „Nawierzchnia jezdni" oraz przedmiarze robót/kosztorysie ofertowym, natomiast w przekroju konstrukcyjnym przyjęto dla poszerzeń wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 5 cm.
Pragniemy zauważyć, iż ze względów technicznych (układanie mechaniczne w-wy wiążącej na pełnej szerokości podbudowy) grubością właściwą jest 4 cm.
Prosimy o ujednolicenie konstrukcji oraz ewentualną korektę przedmiaru robót/kosztorysu ofertowego celem ujednolicenia przedmiotu zamówienia dla wszystkich oferentów.

Odpowiedź na pytanie 2:
Warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC 16 W na poszerzeniach należy wykonać o grubości 4 cm.

Zamawiający

Burmistrz
Dariusz Witczak

Postępowanie prowadzi: Monika Winiarczyk