OPIS ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

Przedmiotem zamówienia jest ***„Pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego i archeologicznego dla projektu pn.„Rewitalizacja starej części miasta w Kruszwicy – etap I”.***

1. **Termin wykonania zamówienia**
   Termin rozpoczęcia wykonywania obowiązków przez Zamawiającego ustala się na dzień zawarcia niniejszej umowy, a zakończenie na dzień protokolarnego odbioru końcowego zadania inwestycyjnego. Planowany termin zakończenia robót budowlanych: **30.11.2013r.**

2. **Realizacja robót budowlanych**, objętych przedmiotem zamówienia, odbywała się będzie na podstawie umów, które Zamawiający zawrze z Wykonawcami robót, wyłonionym w wyniku odrębnych postępowań w przetargach nieograniczonych poniżej progów unijnych.

3. **Miejsce świadczenia usługi** – Miasto Kruszwica.
   Wskazane jest, aby Wykonawca usługi dokonał wizji lokalnej miejsca roboty budowlanej, aby uzyskać informacje, które mogą być konieczne do przygotowania oferty oraz zawarcia umowy i wykonania zamówienia. Koszty dokonania wizji lokalnej poniesie Wykonawca.

4. **Zakres robót budowlanych objętych nadzorem inwestorskim i archeologicznym:**
   1/ Utworzenie trasy turystycznej „Spacer po starej części miasta” biegnącej w pobliżu kruszwickich zabytków, wokół których planuje się umieszczenie 11 punktów w postaci podświetlanych tablic informacyjnych, przedstawiających miejsca atrakcyjne pod względem walorów turystycznych.

   Koncepcja zakłada zaprojektowanie przestrzennego powtarzalnego elementu małej architektury będącego nośnikiem różnych treści informacji historyczno-turystycznej. Elementy o indywidualnej, rozpoznawalnej formie zostaną usytuowane w jedenastu wybranych punktach miasta i wytyczą przestrzeń trasy turystycznej.
   Zakłada się zaprojektowanie dwóch wariantów elementów o spójnej stylistyce, różniących się sposobem lokalizacji, pierwszy wolnostojący, dwustronny, do oglądania wokół, drugi sytuowany na tle architektury do oglądania jednostronnego. Element jednostronny w miejscach o dużej ilości informacji będzie powielany.
   W każdym z elementów będzie różny moduł informacyjno-graficzny wykonany w technice trwałej (np. trawienie w metalu lub nadruk w technice UV laminowanej na mat.). Trzonem każdego elementu będzie postument z cegły klinkierowej murowany na fundamencie. Na postument, na tulejach dystansowych, nałożone zostaną płaszczyzny wykonane z arkuszy blachy, z nadrukiem graficznym treści historyczno-turystycznych związanych z Kruszwicą. Nadruk bezpośredni na podłoże, zostanie wykonany w technologii UV. Płaszczyzny te zostaną uzupełnione modułowymi formatkami z plexi 10mm, z nadrukowaną od tyłu grafiką, również w technologii UV.
   Element zwieńczony zostanie masztem o wys. ok 1,5m z proporcem wykonanym z blachy na którym umieszczony zostanie herb miasta. Wysokość całego elementu: ok.4,5m. Wymiary podstawy elementu dwustronnego to ośmiokąt wpisujący się w kwadrat o wym.:

ok.110x110cm. Wymiary podstawy elementu jednostronnego to prostokąt o wym.: ok. 81x40cm. Elementy będą wyposażone w oświetlenie w technologii led.

W celu utrzymania porządku i bezpieczeństwa na obszarze starego miasta planuje się umieścić monitoring wizyjny w postaci kamer umiejscowionych na obszarze objętym projektem.

Powyższy zakres opisuje dokumentacja techniczna:
Projekt budowlano – wykonawczy dla „Spacer po starej części miasta" opracowywany przez Autorska Pracownię arch. Macieja Małachowicza z Wrocławia (projekt w trakcie opracowywania).

2/ Przebudowa ul. Rybackiej i Podgórnej w Kruszwicy (odtworzenie nawierzchni asfaltowej, wymiana płytek betonowych na chodnikach na kostkę starobruk, kratki ściekowe, nowa organizacja ruchu powodująca ruch jednokierunkowy).

Zakres prac obejmuje kompleksową wymianę nawierzchni jezdni i chodników wraz z obramowaniami. Przebudowa obejmuje:
- ulicę Rybacką na całej długości (tj. od Rynku do ul. Powstańców Wielkopolskich)
- ulicę Podgórną (od ulicy Niepodległości (z wyłączeniem skrzyżowania z drogą krajową nr 62) do ulicy Rybackiej.

Prace drogowe powiązane są z planowanymi robotami kanalizacyjnymi.
Stan projektowany:
Projektuje sie kompleksową wymianę:
- konstrukcji jezdni,
- chodników i zjazdów ulicy Rybackiej i Podgórnej,
- wszystkich obramowań.

Na połączeniu jezdni ulicy Rybackiej i Rynku zaprojektowano opornik drogowy wtopiony (w związku z docelową wymianą nawierzchni rynku na typ kamienny). Wysokościowo projektuje się dopasowanie poziomu krawędzi zjazdów i chodników do przylegających posesji. Zakłada sie nieznaczną korektę lokalizacji wpustów deszczowych oraz dopasowanie wysokościowe do projektowanej nawierzchni. W zakresie organizacji ruchu projektuje sie wprowadzenie ruchu 1-kierunkwego na ulicy Rybackiej oraz zachowanie ruchu jednokierunkowego na ulicy Podgórnej. Zakłada się wyznaczenie jednostronnego pasa postojowego na ulicy Rybackiej i Podgórnej.

Powyższy zakres opisuje dokumentacja techniczna:
1) *Projekt budowlano – wykonawczy „Przebudowa ulicy Rybackiej w Kruszwicy" opracowany przez Pracownię Projektową PROJBUD Jarosław Matuszak z Inowrocławia*
2) *Projekt budowlano – wykonawczy „Przebudowa ulicy Rybackiej w Kruszwicy - Włączenie do drogi krajowej nr 62" opracowany przez Pracownię Projektową PROJBUD Jarosław Matuszak z Inowrocławia*

Wyciąg z dokumentacji technicznej w postaci opisu technicznego przebudowy ul. Rybackiej i Podgórnej stanowi załącznik nr 8 do SIWZ.

4/ Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej ul. Rybacka i Podgórna oraz ul. Rynek – budowa kanalizacji deszczowej, sanitarnej oraz wymiana lub naprawa innych mediów przez zarządców poszczególnych sieci).

Kanalizacja sanitarna

W zakres inwestycji wchodzi wykonanie nowych ciągów kanalizacji sanitarnej dla odprowadzenia ścieków z:

- ul. Rynek i ul. Rybackiej z włączeniem w istniejący system przy ul. Portowej

Na trasie przebudowywanych sieci kanalizacyjnych projektuje się całkowitą odbudowę przyłączy kanalizacyjnych oraz dopływów istniejących kanałów bocznych w obrębie pasa drogowego.

Kanalizacja deszczowa

Projektuje się wykonanie nowych ciągów kanalizacji deszczowej dla ul. Rynek i ul. Rybacka z odprowadzeniem wód do istniejącego systemu kanalizacyjnego przy ul. Portowej. Ścieki przed odprowadzeniem do Jeziora Gopło będą podczyszczone na istniejącej podczyszczalni wód deszczowych przy ul. Portowej.

Powyższy zakres opisuje dokumentacja techniczna:

Projekt budowlany branża sanitarna „Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej w rejonie ulic: Zamkowej, Poznańskiej, Rybackiej i Portowej w Kruszwicy" opracowanej przez firmę: Firma Projektowa EKOSAN – PROJEKT S.C. w Bydgoszczy;

Wyciąg z dokumentacji technicznej w postaci opisu technicznego przebudowy sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej stanowi załącznik nr 9 do SIWZ

4/ Budowa ścieżki rowerowej wraz z zagospodarowaniem mostu od ul. Ziemowita do ul. Kolegiackiej w Kruszwicy

Zadanie obejmuje budowę ścieżki rowerowej prowadzącej od ul. Ziemowita do ulicy Kolegiackiej wraz z zagospodarowaniem tzw. „małego mostu" łączącego dwa brzegi jeziora Gopło.

Odcinek I obejmuje budowę ścieżki rowerowej przy jeziorze Gopło od ulicy Ziemowita poprzez istniejący most łączący dwa brzegi jeziora Gopło do istniejącej ścieżki rowerowej przy ul. Kolegiackiej.

Odcinek II obejmuje budowę ścieżki rowerowej od istniejących schodów terenowych przy Jeziorze Gopło wzdłuż cmentarza. Inwestycja obejmuje zagospodarowanie mostu na Jeziorze Gopło.

Stan projektowany

Przewiduje się spadki podłużne na projektowanej ścieżce rowerowej max 6%. Wyjątek stanowi fragment ścieżki rowerowej w rejonie istniejących schodów, gdzie projektuje się spadek podłużny ścieżki rowerowej 10%. Przyjęto spadki poprzeczne nawierzchni 2%. Projektuje się szerokość ścieżki rowerowej 2 m, na moście ścieżka będzie miała szerokość od muru konstrukcyjnego mostu do projektowanego murku osłaniającego projektowany

wodociąg – 3.2 m. Na załamaniach zaprojektowano łuki kołowe o promieniach 12 - 200m. Projektowany chodnik od mostu do schodów terenowych będzie miał szerokość 1,5m. Chodnik poniżej schodów do projektowanej ścieżki rowerowej – 3m. Szerokość chodnika na moście będzie wynosić 1,5 m.

- Projekt budowlany „*Budowa ścieżki rowerowej wraz z zagospodarowaniem terenu od ul. Ziemowita do ul. Kolegiackiej w Kruszwicy*" branża drogi opracowany przez firmę: Firma Projektowa EKOSAN – PROJEKT S.C. w Bydgoszczy;
- Aneks do projektu budowlanego „*Budowa ścieżki rowerowej wraz z zagospodarowaniem terenu od ul. Ziemowita do ul. Kolegiackiej w Kruszwicy*" branża drogi opracowany przez firmę: Firma Projektowa EKOSAN – PROJEKT S.C. w Bydgoszczy;
- Projekt budowlany branża elektryczna „Oświetlenie ścieżki rowerowej i ciągu pieszego" opracowana przez firmę: Usługi Techniczne Stanisław Baranowski w Inowrocławiu;

Dokumentacja techniczna dla ***Budowy ścieżki rowerowej wraz z zagospodarowaniem mostu od ul. Ziemowita do ul. Kolegiackiej w Kruszwicy*** udostępniona jest na stronie internetowej: http://www.bip.kruszwica.gmina.pl/ w zakładce przetargi. Przetarg dotyczy robót budowlanych.

7. **Obowiązki Zespołu Nadzoru Inwestorskiego i Archeologicznego zawiera wzór umowy stanowiący załącznik nr 6 do SIWZ.**

Sporządziła: Justyna Pankowska