

OPIS TECHNICZNY

Projekt budowlano-wykonawczy

Branża drogowa

1. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa wykonywana na zlecenie Gminy Kruszwica. Obiektem przedsięwzięcia jest budowa miejsc parkingowych wraz z drogą manewrową, chodnikami oraz ze zbiornikiem na wody opadowe i rowem chłonno-odparowującym przy Szkole Podstawowej w Chełmcach.

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie drogi manewrowej,
- wykonanie zatok parkingowych,
- wykonanie chodników,
- wykonanie zbiornika na wody opadowe,
- wykonanie rowu chłonno-odparowującego.

2. Stan istniejący

W stanie istniejącym na terenie objętym opracowaniem znajduje się niezagospodarowany teren przylegający do drogi gminnej nr 150843C Chełmce-Morgi.

Początek i koniec drogi manewrowej stanowi zjazd z drogi gminnej.

Teren, na którym realizowana jest inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego i strefie archeologicznej.

Uzbrojenie terenu:

1) Sieć wodociągowa

- na terenie projektowanej przebudowy, na obszarze objętym zagospodarowaniem, położona jest sieć wodociągowa - zgodnie z naniesieniem na mapie

Przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z załączonymi do projektu wszelkimi uzgodnieniami i naniesieniami gestorów urządzeń oraz uwzględnieniem zawartych w nich uwag dotyczących prowadzenia prac

w rejonie urządzeń oraz warunków zabezpieczenia infrastruktury.

3. Stan projektowany

Projekt zagospodarowania terenu opracowano na aktualnych mapach sytuacyjno-wysokościowych przeznaczonych do celów projektowych, w skali 1:500, zatwierdzonych przez odpowiednią jednostkę kartograficzną.

Odcinek objęty opracowaniem przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- wycinkę drzew kolidujących z budową,
- utwardzenie placu, w tym wykonanie nawierzchni jezdni, chodników, zatok parkingowych, z obsianiem trawą pozostałej nieutwardzonej powierzchni zagospodarowywanego terenu,
- wykonanie zbiornika na wody opadowe i rowu chłonno-odparowującego.

Parametry techniczne:

- Szerokość jezdni: 5,00 i 6 m z poszerzeniami na łukach,
- Pochylenie poprzeczne jezdni: zmienne jednostronne i dwustronne,
- Szerokość zatok parkingowych 2,5; 4,5; 5,0m,
- Szerokość chodników: 1,5 m.

3.1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe

Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe obejmują:

- rozbiórkę istniejącej konstrukcji jezdni drogi gminnej na włączeniu,
- rozbiórkę nawierzchni pobocza drogi gminnej.

3.2. Jezdnia manewrowa w planie

Profil jezdni zaprojektowano w celu zapewnienia właściwego odwodnienia planowanego parkingu za pomocą właściwych spadków podłużnych oraz przy dostosowaniu profilu podłużnego odcinka jezdni na włączeniach w drogę gminną oraz do istniejącego chodnika znajdującego się w sąsiedztwie projektowanego utwardzenia placu.

Przebieg spadków podłużnych jezdni przedstawiono na rys. 3d (profil podłużny).

Założenia ogólne przy projektowaniu spadków podłużnych dla odcinka objętego niniejszym opracowaniem:

- zapewnienia minimalnych spadków podłużnych,
- dowiązania wysokościowo do jezdni istniejącej w obrębie skomunikowania z istniejącą nawierzchnią drogi gminnej,
- dostosowania wysokościowo do istniejącego chodnika,
- dostosowanie do istniejącego ukształtowania terenu.

Jezdnię drogi manewrowej planuje się wykonać o szerokości 5,0 i 6,0 m z poszerzeniem w obszarze włączenia w drogę gminną oraz na łukach.

Spadek poprzeczny jezdni jednostronny i dwustronny o wartości pochylenia 2% i 1,0% z dostosowaniem spadku poprzecznego na włączeniach w drogę gminną do jej spadku podłużnego. Wartości spadków przedstawiono na przekrojach poprzecznych – rys. 6d. Rzędne wysokościowe przedstawiono na planie wysokościowym – rys. 2d.

W obrębie włączenia w drogę gminną, w celu dowiązania do istniejącej nawierzchni jezdni drogi gminnej, przewidziano rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Jezdnię drogi manewrowej należy wykonać o następującej konstrukcji:

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej (wyznaczenie miejsca dla autobusu z kostki czarnej), gr. 8 cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej, gr. 4cm
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3}, gr. 20cm
- warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2}, gr. 15 cm.

3.3. Zatoki parkingowe

Zatoki zlokalizowano jak na planie sytuacyjnym rys. 1d. Zaprojektowano zatoki o nawierzchni z kostki betonowej drogowej koloru czerwonego z wyznaczeniem miejsc postojowych kostką koloru szarego.

Zatoki należy wykonać o spadkach zgodnych z przekrojami poprzecznymi – rys. 6d oraz planem wysokościowym – rys. 2d.

Jako oddzielenie projektowanych zatok przewidziano ułożenie rzędu kostki betonowej szarej.

Projektowane zatoki należy obramować drogowym krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15 wystającym ponad krawędź nawierzchni zatok na wysokość 12cm.

Zatoki parkingowe należy wykonać o następującej konstrukcji:

- nawierzchnia z kostki betonowej (czerwonej), gr. 8 cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej, gr. 4cm
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3}, gr. 15cm
- warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2}, gr. 15 cm.

Miejsca postojowe wyznaczyć z kostki betonowej szarej.

3.4. Chodniki

Chodniki zlokalizowano jak na planie sytuacyjnym o szerokości, 1,5 m.

Chodniki zaprojektowano ze spadkiem poprzecznym jednostronnym o wartości 2% i pochyleniu w kierunku jezdni i parkingów z lokalnymi zmianami wartości spadku zgodnie z istniejącym terenem i zapewnieniem właściwego odwodnienia nawierzchni oraz dowiązania do istniejących pochyleń ciągu pieszego.

Projektowane chodniki wykonać o następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki drogowej, gr. 6 cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej, gr. 4cm
- warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2}, gr. 10 cm.

3.5. Krawężniki, oporniki i obrzeża

Jako obramowanie jezdni przewidziano krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15 wystający ponad krawędź jezdni na wysokość 12cm oraz opornik betonowy wtopiony 12x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15.

Jako obramowanie parkingów przewidziano krawężnik betonowy 15x30 cm wystający ponad krawędź jezdni na wysokość 12cm.

Jako obramowanie chodników przewidziano wykonanie obrzeża betonowego 8x30 cm na ławie betonowej z oporem.

Oddzielenie jezdni od parkingów należy wykonać opornikiem 12x25 na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15 oraz krawężnikiem 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15 wystającym na 3 cm ponad krawędź jezdni . Na połączeniu jezdni manewrowej z jezdnią drogi gminnej należy zamontować krawężnik 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15 wystający na 3 cm ponad krawędź jezdni oraz opornik betonowy wtopiony 12x25 na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rysunku -szczegóły konstrukcyjne – rys. 5d.

3.6. Odwodnienie

Odwodnienie do wpustów kanalizacji deszczowej wykonanych zgodnie z projektem branżowym opracowywanym równocześnie w ramach przedmiotowej inwestycji.

3.7. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują zdjęcie warstwy humusu oraz wykonanie wykopów i nasypów pod warstwy konstrukcyjne jezdni, zatok parkingowych, chodnika, zbiornika na wody opadowe i rów chłonno-odparowujący.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zgłosić zamiar ich rozpoczęcia gestorom urzędzeń zgodnie z uzgodnieniami branżowymi oraz zapoznać się z naniesieniami tych urzędzeń.

Roboty ziemne wykonać zgodnie z wykazami.

4. Uwagi końcowe

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z warunkami i zastrzeżeniami zawartymi w uzgodnieniach gestorów uzbrojenia podziemnego.

W przypadku natrafienia na nieokreślone uzbrojenie należy powiadomić odpowiednich użytkowników. W przypadku występowania w terenie urzędzeń infrastruktury podziemnej nie widocznych podczas opracowania projektu, należy przeprowadzić ich regulację w celu dostosowania do projektowanych nawierzchni.

Wykonawca robót przed zakupem wszystkich materiałów przeznaczonych do wbudowania zobowiązany jest do uzyskania ostatecznej akceptacji inwestora dotyczącej typu materiałów i wzornictwa.

Projektant	mgr inż. Anna Sawińska uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0047/PWOD/12	
Sprawdzający	mgr inż. Jarosław Matuszak uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0128/POOD/08	

Listopad 2015