Gmina Kruszwica

ul. Nadgoplańska 4

88-150 Kruszwica

Kruszwica, dnia 2019-10-01

Znak sprawy: PIFZ-Z.271.23.2019

O D P O W I E D Ź

na zapytanie w sprawie SIWZ

Uprzejmie informujemy, że w dniu 25.09.2019r. do Zamawiającego wpłynęła prośba o wyjaśnienie zapisu specyfikacji istotnych warunków zamówienia w postępowaniu prowadzonym na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 z późn. zm.) w trybie **przetargu nieograniczonego, na zadanie pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 150833C w Kobylnikach".**

Zamawiający na podstawie art. 38 ustawy udziela odpowiedzi dotyczących przetargu nieograniczonego nr: PIFZ-Z.271.23.2019.

Pytanie 1:

Czy Zamawiający potwierdza zapis z SIWZ mówiący iż „Materiały pochodzące z rozbiórki nadające się do powtórnej eksploatacji, np. kostka brukowa, kratki kanalizacyjne należy dostarczyć na składowisko Zamawiającego. Kostkę betonową należy przetransportować na zabezpieczonych paletach. Palety stają się własnością Zamawiającego. Materiały należy przekazać protokolarnie" należy uznać za wiążący i ująć w obliczeniu ceny ofertowej. Prosimy również o sprecyzowanie po czyjej stronie jest rozładunek w/w materiałów na składowisku Zamawiającego?

Odpowiedź na pytanie 1:

Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ mówiący iż „Materiały pochodzące z rozbiórki nadające się do powtórnej eksploatacji, np. kostka brukowa, kratki kanalizacyjne należy dostarczyć na składowisko Zamawiającego. Kostkę betonową należy przetransportować na zabezpieczonych paletach. Palety stają się własnością Zamawiającego. Materiały należy przekazać protokolarnie". Powyższe prace należy ująć w cenie ofertowej. Załadunek materiałów na placu budowy i rozładunek na składowisku Zamawiającego przy ul. Nadgoplańskiej leży po stronie Wykonawcy.

Pytanie 2:

Zgodnie z SIWZ: „ Na połączeniu istniejącej jezdni z poszerzeniem należy ułożyć geosiatkę z włókien szklanych wstępnie przesączoną asfaltem o wytrzymałości (przy 3% wydłużenia) w kierunku poprzecznym i podłużnym 120 kN/m". Taki sam zapis widnieje w Opisie technicznym oraz w szczegółach konstrukcyjnych, natomiast STWiORB D – 05.03.26 mówi o „UŁOŻENIU GEOSIATKI Z WŁÓKIEN SZKLANO – WĘGLOWYCH", która jest materiałem dużo droższym. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź na pytanie 2:

Należy zastosować geosiatkę z włókien szklano – węglowych.

Pytanie 3:

Wg SIWZ i opisu technicznego:

„Ciągi pieszo-rowerowe wykonać o następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, gr. 8 cm szara- bezfazowa
- warstwa z podsypki cementowo-piaskowej, gr. 4 cm
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, gr. 10 cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2,5 gr. 10 cm",

natomiast w opisie szczegółów konstrukcyjnych jest:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, gr. 8 cm
- warstwa z podsypki cementowo-piaskowej, gr. 4 cm
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, gr. 15 cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2,5 gr. 15 cm.

W przedmiarze również dla w-wy kruszywa i stabilizacji C1,5/2,5 podano gr. 15 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w grubościach w/w kruszywa i stabilizacji C1,5/2,5 oraz o ewentualną korektę przedmiaru robót celem ujednolicenia przedmiotu zamówienia dla wszystkich oferentów.

Odpowiedź na pytanie 3:

Ciągi pieszo-rowerowe należy wykonać o następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, gr. 8 cm - bezfazowa
- warstwa z podsypki cementowo-piaskowej, gr. 4 cm
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, gr. 15 cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2,5 gr. 15 cm.

Zamawiający

Burmistrz
Dariusz Witczak