

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r, Nr 170 poz 1393z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 20 czerwca 1997 r., nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami).

2. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu wykonywany na zlecenie Burmistrza Kruszwicy dla inwestycji drogowej polegającej na rozbudowie drogi gminnej ul. Mieszka I (DG 151731C) oraz drogi wewnętrznej ul. Folwarcznej w Kruszwicy.

3. Stan istniejący:

Początkiem opracowania jest skrzyżowanie ulicy Folwarcznej z ulicą Cmentarną (DP 2568C), a koniec znajduje się na skrzyżowaniu ul. Mieszka (DG 151731C) z ulicą Wiejską (DG 151725C). W stanie istniejącym na terenie objętym opracowaniem znajdują się ciągi komunikacyjne, w skład których wchodzi:

Droga powiatowa nr 2568C (ul. Cmentarna)

Ulica Cmentarna posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej i szerokości 5,0 - 7,0 m. W granicy opracowania, po prawej stronie jezdni znajduje się rów odwadniający, natomiast po lewej stronie istnieje ciąg pieszy o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości 1,7 m.

Droga gminna nr 151731C (ul. Mieszka I)

Ulica Mieszka I posiada jezdnię o nawierzchni gruntowo-żużlowej o szerokości ok. 7,0 m. Odwodnienie jezdni jest poprowadzone do ścieku przykrawężnikowego.

Droga gminna nr 151725C (ul. Wiejska)

Ulica Wiejska posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 7,0 m. Jezdnia jest odwadniana przez ściek przykrawężnikowy. Z lewej strony jezdni znajduje się ciąg pieszy o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości ok. 1,8 - 2,0 m.

Droga wewnętrzna (ul. Folwarczna)

W stanie istniejącym ulica Folwarczna posiada jezdnie o nawierzchni gruntowej i szerokości 4m oraz obustronne pobocze gruntowe. Woda odprowadzana jest do rowu odwadniającego.

4. Charakterystyka dróg i ruchu oraz potencjalne zagrożenia dla odcinka objętego niniejszym opracowaniem.

➤ **Droga powiatowa nr 2568C (ul. Cmentarna):**

- szerokość jezdni : 5,0 - 7,0 m
- dopuszczalny nacisk osi: 80kN
- na odcinku objętym opracowaniem istnieje ciąg pieszy o nawierzchni z kostki betonowej (lewa strona)
- ruch kołowy o średnim natężeniu
- ruch pieszy o małym natężeniu
- ruch rowerowy o małym natężeniu

➤ **Droga gminna nr 151731C (ul. Mieszka I)**

- szerokość jezdni: ok. 7,0 m
- ruch o małym natężeniu
- ruch pieszy o małym natężeniu
- ruch rowerowy o małym natężeniu

➤ **Droga gminna nr 151725C (ul. Wiejska)**

- szerokość jezdni: 7,0 m,
- na odcinku objętym znajdują się ciągi piesze po lewej i prawej stronie jezdni o szerokości 1,8 - 2,0 m
- ruch o średnim natężeniu
- ruch pieszy o średnim natężeniu
- ruch rowerowy o małym natężeniu

➤ Droga wewnętrzna (ul. Folwarczna)

- szerokość jezdni: 4 m
- na odcinku objętym opracowaniem znajdują się rowy odwadniające po obu stronach jezdni
- ruch o małym natężeniu
- ruch pieszy o małym natężeniu
- ruch rowerowy o małym natężeniu

5. Stan projektowany.

Projektuje się rozbudowę ul. Mieszka I i ul. Folwarcznej w Kruszwicy. Nowy odcinek jezdni na ulicy Folwarcznej będzie posiadał poniższe parametry:

- szerokość jezdni - 5 m
- nawierzchnia jezdni - bitumiczna
- szerokość ciągu pieszego w okolicy skrzyżowania z ul. Cmentarną - 2 m
- nawierzchnia ciągu pieszego - kostka betonowa
- szerokość pobocza gruntowego - 0,75 m - 1,25 m
- zjazdy o nawierzchni bitumicznej

Nowy odcinek jezdni na ulicy Mieszka I będzie posiadał poniższe parametry:

- szerokość jezdni - 4,5 m
- nawierzchnia jezdni - bitumiczna
- szerokość projektowanych opasek - 0,9 m - 2,8 m
- nawierzchnia opasek - kostka betonowa
- zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej

6. Istniejąca organizacja ruchu.

W stanie istniejącym na odcinku na ul. Mieszka I znajduje się oznakowanie:

- na skrzyżowaniu z ul. Wiejską D-40 i D-41 do oznakowania obszaru zamieszkania
- na skrzyżowaniu z ul. Folwarczną D-40 i D-41 do oznakowania obszaru zamieszkania
- brak oznakowania poziomego

W stanie istniejącym na odcinku na ul. Folwarczej znajduje się oznakowanie:

- brak oznakowania pionowego oraz poziomego

7. Projektowana stała organizacja ruchu.

Oznakowanie poziome i pionowe dla przedmiotowego odcinka drogowego przedstawiono na rys. nr 2 - Plan Oznakowania

- na ulicy Folwarcznej przy skrzyżowaniu z ulicą Cmentarną oraz przy skrzyżowaniu z ulicą Mieszka I, projektuje się oznakowanie D-46 i D-47, dla wyznaczenia drogi wewnętrznej,
- projektuje się przestawienie na ul. Cmentarnej oznakowania D-42+B-33 "50" oraz D-43, ze względu na projektowany ciąg pieszy,
- w związku ze zmianą rodzaju nawierzchni w miejscu łączenia się projektowanego odcinka ulicy Folwarcznej z odcinkiem nie podlegającym rozbudowie, projektuje się oznakowanie A-30+T "zmiana rodzaju jezdni" w odległości 20 m od miejsca zmiany. Odległość jest zmniejszona do 20 m z powodu skrzyżowania z ulicą Mieszka I,
- projektuję się drogową barierę ochronną (W1 N1 L=560 m) ze względu na duży spadek rowu odwadniającego. Bariera ma zapewnić bezpieczeństwo dla kierujących pojazdami.

Analiza skutków dla uczestników ruchu wprowadzonego oznakowania oraz opis zagrożeń

Wszystkie znaki wprowadzone niniejszym opracowaniem projektu organizacji ruchu poprzedzono analizą skutków jakie niesie dla uczestników ich wprowadzenie.

Wszystkie znaki wprowadzone niniejszymi opracowaniem poddano analizie na etapie wykonywania projektu podczas konsultacji z zarządcą drogi oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków drogowych oraz warunków ich umieszczania na drodze.

8. Uwagi końcowe.

- *oznakowanie pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z wytycznymi podanymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*
- *inwentaryzacja oznakowania wykonana w dniu 14.05.2018r.*

**Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia:
01.07.2018r.-31.12.2019 r.**

Opracował:

inż. Łukasz Łapacz