BRD

inż. Mariusz Jabłoński, ul. Wiejska 83, 87-822 WŁOCŁAWEK
tel. /fax (054) 230-91-53, NIP: 888-101-36-49

==========

INWESTYCJA	**Przebudowa drogi gminnej Gocanowo - Gocanówko**		
CZĘŚĆ PROJEKTU:	***PROJEKT WYKONAWCZY***		
BRANŻA:	**Drogowa CPV 45233000-9**		
LOKALIZACJA	**Droga Gocanowo - Gocanówko Działka nr 49**		
INWESTOR	***Gmina Kruszwica Ul. Nadgoplańska 4 88-150 Kruszwica***		
PROJEKTANCI	**Imię i nazwisko**	**Nr uprawnień projektowych**	**Podpis**
Projektant	**inż. Mariusz Jabłoński**	uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń ***NR: UA-V -7342-5/22-98 Wk***	
Asystent projektanta	**inż. Bożena Krajczewska**		

Włocławek 15 grudnia 2008 r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU WYKONAWCZEGO:

Oświadczenie 2

Uprawnienia budowlane do projektowania 3

Zaświadczenie o przynależności do Kuj.– Pom. Okręgowej Izby Inżynierów 4

1. OPIS

1.1. Podstawa opracowania 6

1.2. Przedmiot i zakres opracowania 6

1.3. Materiały wyjściowe 7

1.4.Stan istniejący 8

1.5. Stan projektowy 8

1.5.1. Spadki podłużne i poprzeczne 8

1.5.2. Nawierzchnia i przekrój normalny 8

1.5.3. Bilans elementów powierzchni 9

1.5.4. Odwodnienie 9

1.5.5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu 9

1.5.6. Ochrona środowiska 9

1.5.7. Uzgodnienia 10

1.5.8. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia 11

1.5.9. Uwagi końcowe 11

2. RYSUNKI

- *Nr 0 - Lokalizacja inwestycji w skali 1:10 000* 13
- *Nr 1 – Plan sytuacyjny w skali 1:500* 14
- *Nr 2 – Profil podłużny* 15
- *Nr 3 - Przekrój konstrukcyjny A - A w skali 1: 50.* 16
- *NR 4 – Przekrój zjazdu* 17
- *Nr 5 przekroje poprzeczne* 18

3. PRZEDMIAR ROBÓT

Włocławek, 2008-12-15

Oświadczenie

Projektant stwierdza, że projekt budowlano-wykonawczy pn. „**Przebudowa drogi gminnej Gocanowo-Gocanówko”** jest zgodny z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi. Został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

PROJEKT WYKONAWCZY

1. Opis

1.1. Podstawa opracowania

Umowa zawarta w dniu 20.11.2008 r. z Gminą Kruszwica.

1.2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu wykonawczego dla zadania pn.: „Przebudowa drogi Gocanowo – Gocanówko” na odcinku o długości 1673,3 mb.

Przebudowa drogi gminnej Gocanowo – Gocanówko obejmuje:

- przebudowę nawierzchni jezdni
- przebudowę nawierzchni zjazdów
- przebudowę przepustów pod zjazdami indywidualnymi

Niniejsze przedsięwzięcie ma na celu poprawę warunków bezpieczeństwa w ruchu kołowym na drodze gminnej Gocanowo – Gocanówko.

Podstawowe parametry ulicy

1	Kategoria	droga gminna
2	Klasa techniczna	Lokalna L
3	Przekrój drogowy	1 x 2
4	Szerokość pasa ruchu	2,50 m
5	Szerokość jezdni	5,00 m

1.3. Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 500 przeznaczona dla celów projektowych – mapa numeryczna.
- Wizja lokalna terenu objętego opracowaniem.
- Uzgodnienia i opinie dotyczące zakresu projektowanych robót drogowych.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz.1118).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. „W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie" (Dz. U. z 2002 r. Nr 75, poz. 690 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120 z 2003 r., poz. 1126).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. „W sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego" (Dz.U. z 2004 r., poz. 2072).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. „W sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej"(Dz. U. Nr 121 z 2003 r., poz. 1137).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „W sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego" (Dz.U. Nr 120 z 2003 r., poz. 113).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. „W sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego,

obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym" (Dz.U. Nr 130 z 2004 r., poz. 1389).

1.4. Stan istniejący

Droga na projektowanym odcinku przebiega przez teren zabudowany, wiejski. W chwili obecnej na całej długości przebudowanego odcinka droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego wapiennego.

1.5. Stan projektowy

Przy projektowaniu uwzględniono zalecenia jak i warunki:

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 14.05.1999 r.).

1.5.1. Spadki podłużne i poprzeczne

Spadki podłużne zostały pokazane na planie sytuacyjnym i profilu podłużnym, spadki poprzeczne zostały pokazane na planie sytuacyjno – wysokościowym i przekrojach konstrukcyjnych. Szerokość projektowanych nawierzchni jezdni wynosi 5,00 m. Spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%.

1.5.2. Nawierzchnia i przekrój normalny

<u>jezdnia</u>

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm
- Istniejąca nawierzchnia z tłucznia wapiennego

zjazd

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

1.5.3. Bilans elementów powierzchni projektowanych

- jezdnia 8375 m^2
- zjazdy 448,4 m^2
- pobocze gruntowe 2512,5 mb

Długość drogi gminnej wynosi 1673,3 mb.

1.5.4. *Odwodnienie*

Odwodnienie nawierzchni odbywa się poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne do rowu oraz na teren przyległy do drogi.

Zaprojektowano pod zjazdami indywidualnymi przebudowę przepustów rurowych betonowych o średnicy 40 cm oraz prefabrykowane ścianki betonowe.

1.5.5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Należy opracować projekt stałej organizacji ruchu, który stanowić będzie odrębne opracowanie.

1.5.6. Ochrona środowiska

Należy przestrzegać rozwiązań techniczno-technologicznych, które zapewnią ograniczenie wpływu inwestycji zarówno podczas budowy jak i zakończeniu jej realizacji.

Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych i zabytków oraz ograniczeń uciążliwych dla terenów sąsiednich:

- Wykorzystany w trakcie realizacji inwestycji sprzęt oraz wszelkie urządzenia winny być w bardzo dobrym stanie technicznym, aby nie dopuszczać do wycieków paliwa
- Powstające podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia odpady należy gromadzić w wydzielonych i oznakowanych miejscach, a następnie przekazać do odzysku lub unieszkodliwiania
- W celu ograniczenia uciążliwości w czasie prowadzenia prac należy przestrzegać zasad prawidłowej eksploatacji sprzętu technicznego, spełniającego wymagania w zakresie ochrony przed hałasem i wibracjami.

Działania chroniące środowisko będą polegały także na ograniczaniu emisji spalin i hałasu, wytwarzanych przez pracujące sprzęty przy budowie. Dla ograniczenia uciążliwości zaleca się wyłączanie silników spalinowych podczas dłuższych postojów samochodów i sprzętu.

Wszystkie materiały użyte do przebudowy drogi gminnej Gocanowo – Gocanówko będą posiadały atesty jakości dopuszczające do stosowania w drogownictwie. Poprawi się bezpieczeństwo ruchu na tym odcinku, a tym samym ograniczenie zagrożenia wypadkowego, co ma szczególne znaczenie przy przewożeniu substancji szkodliwych i niebezpiecznych dla środowiska.

1.5.7. Uzgodnienia

Przed przystąpieniem do robót wykonawca jest zobowiązany zapoznać się z lokalizacją urządzeń obcych i zgłosić rozpoczęcie robót administratorom obcych urządzeń. Wszelkie roboty w pobliżu urządzeń obcych, należy wykonać

ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności i pod nadzorem osób administrujących tymi urządzeniami.

1.5.8. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Informacja BIOZ objęta jest osobnym opracowaniem

1.5.9. Uwagi końcowe

Wysokościowo niweletę dowiązać do reperów państwowych i stanu istniejącego. Sytuacyjnie trasę dowiązano do osnowy pomiarowej.

RYSUNKI

PRZEDMIAR ROBÓT